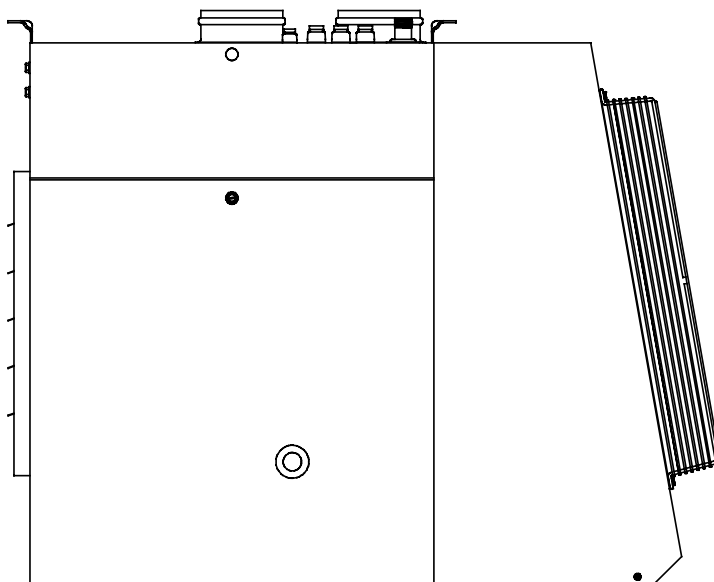


GASGESTOOKTE LUCHTVERWARMERS TYPE **EURO-T 2500 L** Gesloten toestel "Garage-uitvoering"



Voldoet aan:

Dir. CE 90/396/EEG G.A.D.

Dir. CE 89/336/EEG E.M.C.

Dir. CE 73/23/EEG L.V.D.

Dir. CE 89/392/EEG M.D.

NOx-nr. AQ 072

INSTALLATIE

INBEDRIJFSTELLING

SERVICE

GEbruikersINSTRUKTIES

**GELIEVE DIT DOCUMENT EERST AANDACHTIG DOOR TE LEZEN ALVORENS MET DE
INSTALLATIE TE BEGINNEN. LAAT HET NA HET INSTALLEREN BIJ DE GEBRUIKER**

INDEX

	<u>Blz.</u>
1. Algemeen	2
2. Technische gegevens	3
3. Montage	5
4. Luchttoevoer en afvoer verbrandingsgassen	6
5. Gasaansluiting	8
6. Elektrische aansluiting	8
7. Inbedrijfstelling en werking	9
8. Onderhoud	10
9. Storingen	13
10. Onderdelenlijst	14
11. Ombouw naar andere gassoort	16
12. Gebruikersinstructies	16

Indien bij het toestel opties werden besteld, dienen de afzonderlijke instructies voor deze opties geraadpleegd te worden.

1. ALGEMEEN

1. Controleer vóór het installeren dat de specificaties op het verzendingsetiket en het typeplaatje van het toestel overeenstemmen met de bestelling.
2. Na het uitpakken van het toestel, het houten pallet aan het toestel bevestigd laten tot na de ophanging ter plaatse of tot net voor het plaatsen op een frame. Dit voorkomt beschadiging van de gelakte onderzijde.
3. Lees deze instructies volledig door voordat met de installatie wordt begonnen.
4. Deze instructies zijn enkel geldig indien het landsymbool "NL" op het toestel staat. Zou dit niet het geval zijn, de technische instructies raadplegen die de noodzakelijke gegevens bevatten om het toestel aan te passen.
5. Controleer of de elektrische voeding, de gassoort en de gasdruk ter plaatse, overeenstemmen met de afstelling van het toestel.
6. Ongeoorloofde modificatie van het toestel, gebruik voor een andere toepassing dan waarvoor het werd gefabriceerd of het niet toepassen van deze instructies, kunnen gevaar opleveren en doen de garantie vervallen. Afwijkingen hierop mogen alleen schriftelijk door de fabrikant worden toegestaan.
7. Overtuig u ervan dat de omgeving waarin het toestel wordt geïnstalleerd geen gevaar kan opleveren in verband met (zwevend) stof, ontvlambare of corrosieve stoffen en/of dampen en brandbare materialen.
8. Dit toestel werd vóór het verlaten van de fabriek volledig op zijn goede werking getest.

2. TECHNISCHE GEGEVENS

Tabel 1.

Type EURO-T 25..			..25L	..30L	..35L	..45L	..55L	..75L	..95L
Gas categorie 'Cat.'			II ₂ L 3B/P						
Luchttoevoer/verbrandingsgasafvoer klasse			B22 - C12 - C32						
Nom. belasting bovenwaarde 'Qn'		kW	28,8	35,2	42,7	49,9	63,2	86,5	115,4
Nom. belasting onderwaarde 'Qn'		kW	26,0	31,7	38,5	45,0	57,0	78,0	104,0
Nominaal vermogen		kW	22,8	27,8	33,7	39,4	49,9	68,3	91,0
Aantal inspuitsers			4	5	7		9	12	16
Maat inspuitsers	aardgas	Ø mm	2,4		2,2	2,4			2,6
	propaan/butaan	Ø mm	1,3		1,25	1,3			1,35
Gastoevoer- druk 'P'	aardgas	mbar	25						
	propaan	mbar	30						
	butaan	mbar	30						
Branderdruk ¹	aardgas	mbar	12,5				11,5	12,5	8,4
Gasverbruik ² 15°C, 1015 mbar	aardgas	m³/h	3,2	3,9	4,74	5,54	7,0	9,6	12,8
	propaan	kg/h	2,06	2,52	3,05	3,56	4,51	6,18	8,25
	butaan	kg/h	2,10	2,60	3,12	3,64	4,61	6,31	8,42
Gasaansluiting			Ø 3/4" BSP uitw.						
Temperatuurstijging ΔT (+ /- 1)		K	25	24	24	27	24	26	28
Luchtdebiet (15°C)		m³/h	2700	3400	4200		6000	7800	9500
Worp (eindsnelheid V _o = 0,5 m/s)		m	23	24	30		32	37	43
Nominale snelheid ventilator		tpm	1500		1000				
Geluidsdrukniveau L _p ³		dB(A)	55	56	55			59	60
Elektrische aansluiting			230V 1 N ~ 50Hz						
Beschermingsklasse			IP20						
Vermogen ventilatormotor		W	200	230	240		400	370	560
Tot. opgenomen elektr. vermogen		kW	0,35	0,38	0,40		0,55	0,52	0,71
Toestelgewicht		kg	94	103	131		144	185	214

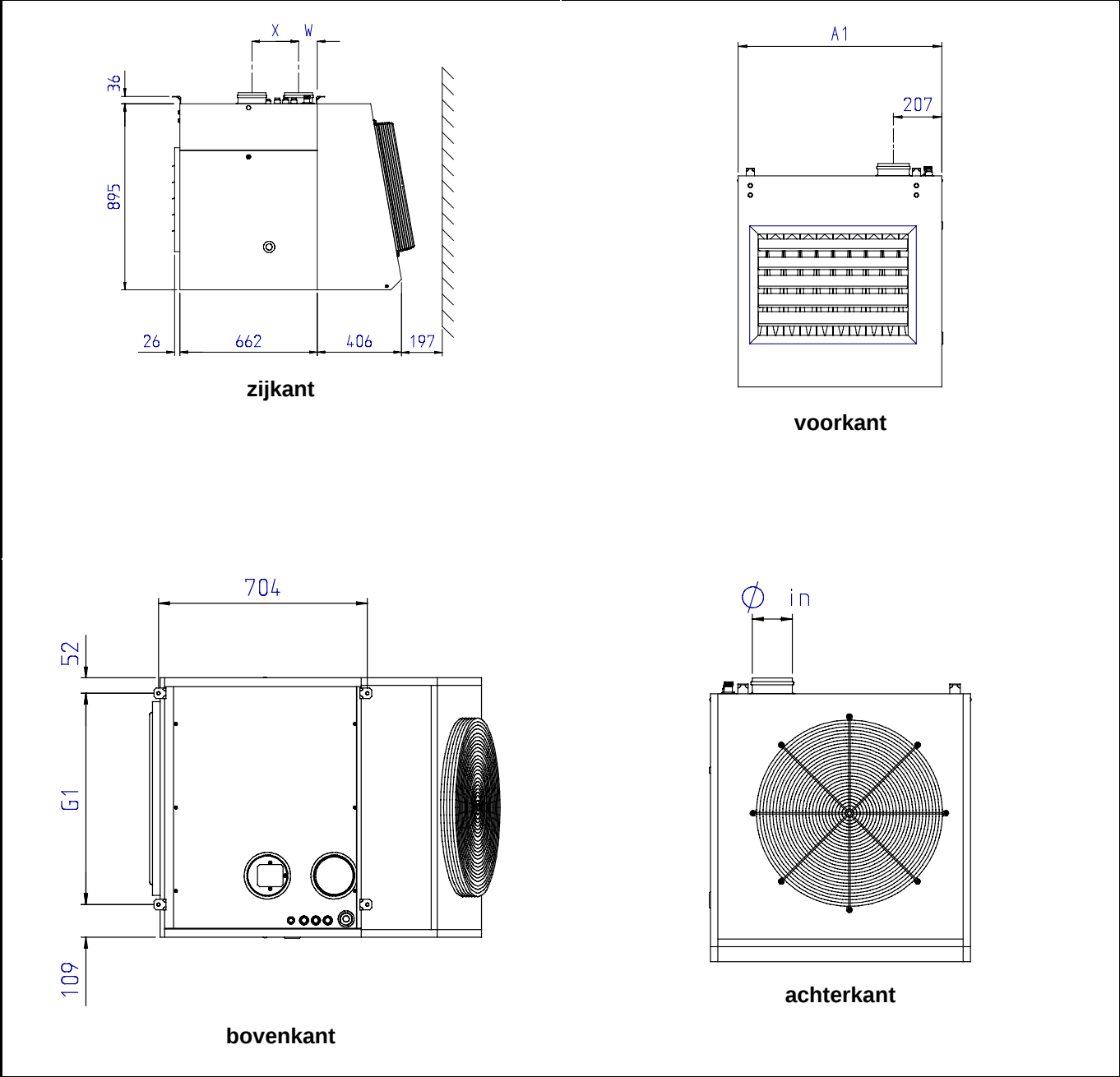
¹ Alle panelen bevestigd, servicepaneel open

² Aardgas G25, calorische waarde 9,01 kWh/m³ op bovenwaarde, 15°C, 1013 mbar
 Propaan G31, calorische waarde 14,0 kWh/kg op bovenwaarde
 Butaan G30, calorische waarde 13,7 kWh/kg op bovenwaarde

³ Q = 2, A = 160m², afstand 5 m, uitblaasschoepen in neutrale stand

Fig. 1

AFMETINGEN



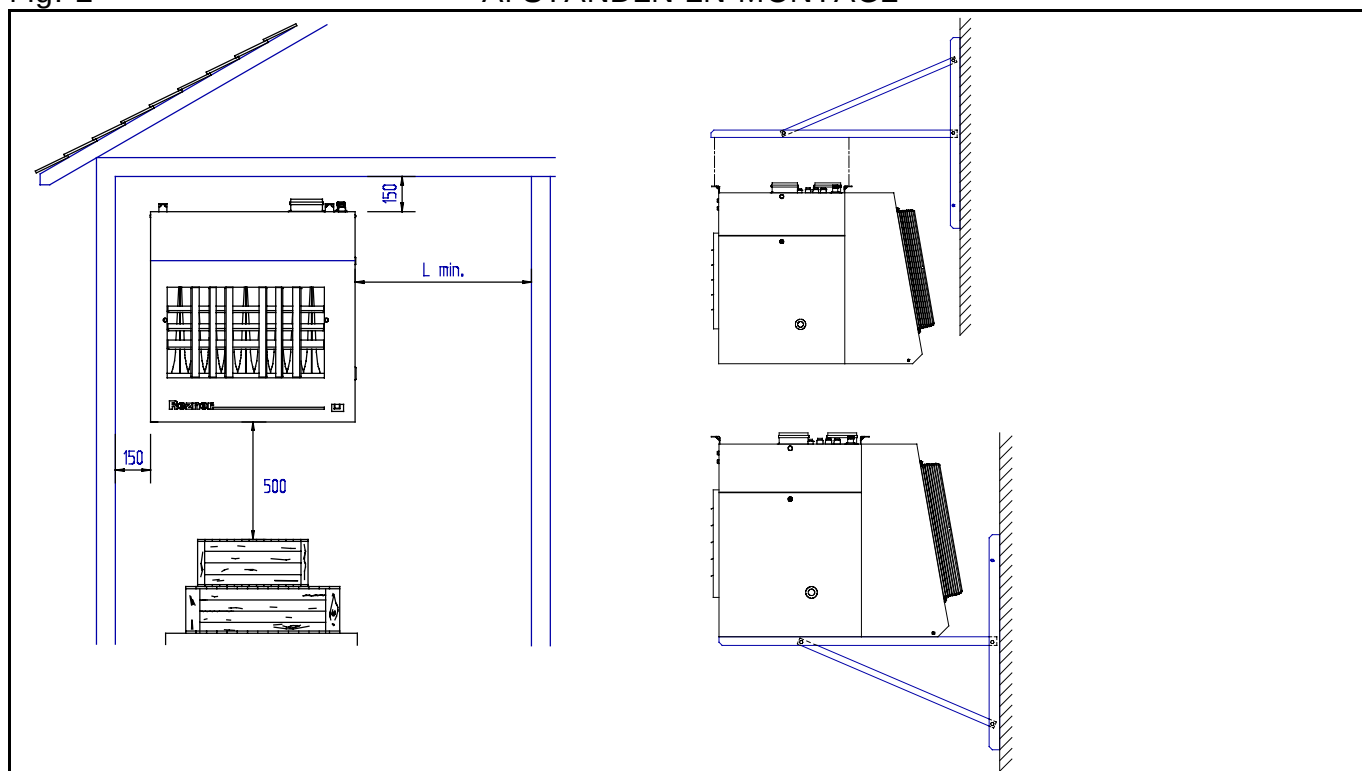
	2525	2530	2535	2545	2555	2575	2595
A1	520	590	730		870	1080	1360
Ø in.	102			132			
G1	359	429	569		709	919	1199
W	166			90			
X	140			225			

3. MONTAGE (volgens GAVO-richtlijn)

1. Overtuig u ervan dat de constructie waaraan het toestel wordt bevestigd (ophanging of frame) voldoende deugdelijk is om het gewicht van het toestel en de aan- en afvoerpijpen te dragen.
2. De plaats waar het toestel wordt gemonteerd moet rondom voldoende ruimte hebben voor service en veiligheid.
3. Let erop dat het toestel waterpas en trillingvrij is opgesteld.
4. Montage op een frame is mogelijk, zie fig. 2. Het toestel moet vast op het frame bevestigd worden.

Fig. 2

AFSTANDEN EN MONTAGE



25.. L	2525	2530	2535	2545	2555	2575	2595
L min.	550	620	750	900	1100	1400	

5. Aan de bovenzijde van het toestel zijn 4 ophangpunten met gaten $\varnothing 10$ mm voorzien. Gebruik 4 draadstangen van $\varnothing 10$ mm voor de ophanging. Het toestel moet aan 4 afzonderlijke punten hangen. Verbinding van 2 punten naar één gezamenlijk ophangpunt is niet toegestaan. Speciaal ontworpen muurbeugels zijn verkrijgbaar bij uw Reznor leverancier. Na plaatsing mag het toestel niet meer kunnen bewegen om spanning op de aan- en afvoerpijp, op de gasbuis en op de elektrische aansluiting te vermijden. Als optie zijn 1" BSP montagedoppen verkrijgbaar.
6. Bij plaatsing als garagetoestel (type C) moet de afstand tussen vloer en onderzijde toestel min. 1,70m bedragen. Opgelet : thermostaten & schakelaars die niet vonkvrij zijn dienen ook op een hoogte van min. 1.70 te worden geplaatst. Ook de aanzuiglucht moet boven dit niveau worden aangezogen.
7. Conform NPR3378 dient de ruimte aan volgende criteria te beantwoorden : het volume $> 1000\text{m}^3$ / hoogte $\geq 2.10\text{m}$ en ventilatie debiet $> 600\text{m}^3/\text{h}$ Men kan hier echter van afwijken indien men een gasdetektor plaatst conform NEN-EN 50054:1990 & NEN-EN 50087:1990 en die werkzaam is voor autobrandstoffen (benzine, LPG, aardgas). Voor de te respecteren afstanden rond het toestel verwijzen wij naar fig. 2.

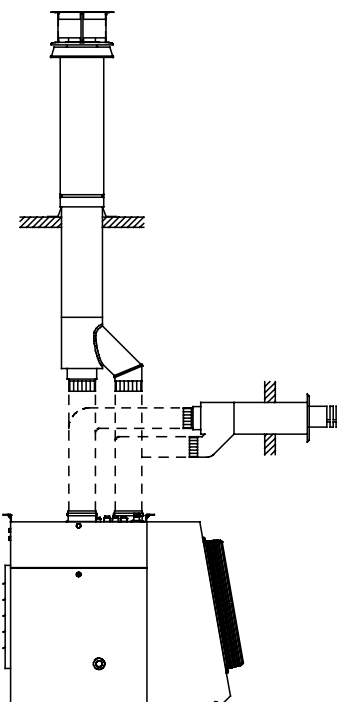
4. LUCHTTOEVOER EN VERBRANDINGSGASAFVOER

ALGEMEEN

1. Schoorsteensystemen moeten voldoen aan alle van toepassing zijnde reglementeringen.
2. Het is noodzakelijk alle verbrandingsgassen naar buiten af te voeren. Gemeenschappelijke afvoeren (voor meer dan een toestel) zijn niet toegestaan.
3. Aanzuiging van de verbrandingslucht van buiten, verbetert het werkingsrendement van het verwarmingstoestel.
4. Afmetingen en toleranties in de beschreven aan- en afvoersystemen zijn gebaseerd op aluminium buizen met gladde wand en aansluitingen met een siliconen of teflon afdichtingsring.

INSTALLATIE KLASSE C OF GARAGETOESTEL

Fig. 3. SYSTEMEN VOOR TOEVOER VERBRANDINGSLUCHT EN AFVOER VERBRANDINGSGASSEN

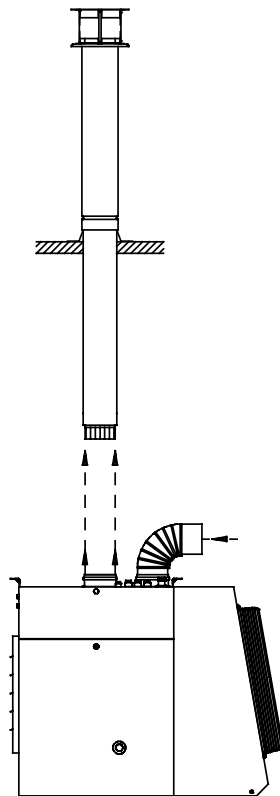


Mugro type 2000 of Burfix type 100 of 130

1. Wanneer er gebruik wordt gemaakt van een concentrische dak- of muurdoorvoer, dan mogen hiervoor uitsluitend goedgekeurde producten gebruikt worden. Deze zijn gemaakt van naadloos aluminium met aansluitingen voorzien van gekeurde dubbele siliconen afdichtingen, zodat, zolang er geen beschadigingen zijn, een lekvrij systeem wordt verkregen.
 2. **Belangrijk: dit type doorvoeren, merk Mugro of Burfix, moeten beschouwd worden als een integraal deel van de luchtverwarmer en het geheel is als zodanig gekeurd.** Derhalve is elke afwijking hierop een inbreuk op de CE voorschriften.
- De afstand tussen het toestel en de concentrische dak- of muurdoorvoer mag niet groter zijn dan 9 m, waarbij voor 1 bocht van $45^\circ = 1$ m en 1 bocht van $90^\circ = 1,5$ m wordt gerekend.

INSTALLATIE KLASSE B TOESTEL

Fig. 4. SYSTEMEN VOOR TOEVOER VERBRANDINGSLUCHT EN AFVOER VERBRANDINGS-GASSEN



1. Als het toestel wordt geïnstalleerd als een klasse B, d.w.z. dat de verbrandingslucht uit de te verwarmen ruimte wordt aangezogen, moet er een voldoende aanvoer van verse lucht aanwezig zijn, in overeenstemming met alle van toepassing zijnde reglementeringen.
2. De afstand tussen het toestel en de concentrische doorvoer mag niet groter zijn dan 16 m, waarbij voor 1 bocht van $45^\circ = 1$ m en 1 bocht van $90^\circ = 1,5$ m wordt gerekend.
3. Om te voorkomen dat er een te grote weerstand optreedt in horizontale gedeeltes van de afvoer, moet een stijging van 1° oftewel 17 mm per meter in acht worden genomen.
4. Om condensvorming te vermijden, dient de afvoer niet in een koude omgeving of tegen een buitenmuur gemonteerd te worden.
5. Er mag nooit onderdruk ontstaan in de ruimte waar de luchtverwarmer is opgesteld, aangezien dit tot een gevaarlijke situatie aanleiding kan geven, doordat de afvoer van de luchtverwarmer de onderdruk niet kan overwinnen.
6. Het einde van een verticale afvoer moet minstens 1 m boven het dak uitsteken en moet zodanig geplaatst worden dat verbrandingsgassen niet het gebouw kunnen binnendringen. Op alle afvoer- en toevoerpijpen moeten kappen gemonteerd worden.

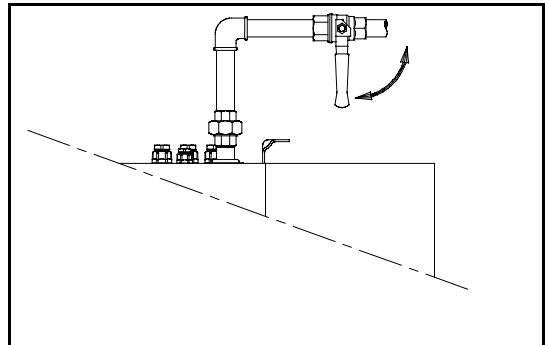
5. GASAANSLUITING

1. Aansluiting op de gasleiding mag uitsluitend door gekwalificeerde personen gebeuren en moet in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde reglementeringen.
2. Controleer dat de gascategorie in overeenstemming is met de gegevens op het typeplaatje van het toestel.
3. Er mag uitsluitend voor gas geschikt fittingmateriaal toegepast worden.
4. Om het toestel op maximaal vermogen te laten werken, moet fittingmateriaal van voldoende doorlaat toegepast worden.
5. Voor onderhoud dient er dicht bij het toestel een gaskraan met koppeling gemonteerd te worden, zie fig. 5.
6. Het plaatsen van een gasfilter en het reinigen van de gasbuis met stikstof wordt sterk aanbevolen.

GEBRUIK NOOIT EEN VLAM OM DE LEKDICHTHEID TE CONTROLEREN !!!

7. De volledige gasinstallatie moet op lekdichtheid worden gecontroleerd, in overeenstemming met alle daarop van toepassing zijnde reglementeringen.

Fig. 5 DETAIL GASAANSLUITING



6. ELEKTRISCHE AANSLUITING

1. Aansluiting op het elektriciteitsnet mag alleen door gekwalificeerde personen gebeuren en moet in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde reglementeringen.
2. Controleer dat de elektrische specificaties in overeenstemming zijn met de gegevens op het typeplaatje van het toestel.
3. Een afzonderlijke werkschakelaar moet voorzien worden dicht bij het toestel.
4. Zorg ervoor dat het toestel goed geaard is en dat een aardlektest wordt uitgevoerd.
5. Bijkomende apparatuur, onder meer voor tijdschakeling, ruimtetemperatuur, vorstbeveiliging, luchtcirculatie etc., is niet begrepen in de levering van het toestel en moet derhalve apart besteld worden. Bij toepassing van de

thermostaateenheid 'optie 33E-MK.2.3' dient de elektrische verbinding te worden uitgevoerd volgens het bijgevoegd schema n° Z15C--1A.

6. Zorg er bij het plaatsen van externe controleapparatuur voor, dat er ten alle tijde spanning op het toestel blijft, zelfs wanneer deze apparatuur in stand 'verwarming uit' staat.
7. De elektriciteit mag **nooit** uitgeschakeld worden voordat:
 - a) de thermostaat op 'UIT' staat
 - b) de gaskraan gesloten is
 - c) de ventilator gestopt is.
8. In verband met de luchtdichtheid van het toestel dienen alle niet gebruikte kabelwartels **luchtdicht** te worden afgesloten.

ATTENTIE:

Tijdens de ontsteekcyclus van ongeveer 45 seconden, gebruikt het toestel 130 Watt méér als op het typeplaatje is aangegeven. In het geval waarbij meerdere toestellen op één elektrische fase zijn aangesloten, zou dit een probleem voor de zekering kunnen betekenen. In dat geval wordt een trapsgewijze onsteking per toestel aanbevolen en de zekering hieraan aan te passen.

7. INBEDRIJFSTELLING EN WERKING

Het toestel werd, vóór het verlaten van de fabriek, volledig op zijn goede werking getest. Indien het installeren conform deze instructies werd uitgevoerd, kan het toestel in bedrijf worden gesteld.

ONTSTEKEN

1. Zorg er voor dat de schoepen van de uitblaasopening volledig geopend zijn.
2. Open de hoofdgaskraan.
3. Schakel de elektrische spanning in.
4. Zet de ruimtethermostaat op vragend.
5. Zet de tijdschakelaar (indien toegepast) eveneens op stand 'AAN'.
6. Als de signaallamp in de resetknop en op de afstandsbediening (indien toegepast) brandt, resetknop indrukken.
7. De brander zal nu binnen 2 min. automatisch ontsteken en binnen 2 min. daarna zal ook de luchttransportventilator starten (zie 'werking', punt 6).
8. Voor een nieuwe installatie kunnen tot 3 ontsteekcycli noodzakelijk zijn, als er zich nog lucht in de gasleiding bevindt. Indien het toestel niet ontsteekt, zie dan 'storingen' hfdst. 9.
9. Gastoevoerdruk en branderdruk moeten overeenstemmen met de gegevens in tabel 1 op blz. 3. Indien de toevoerdruk hoger is dan 30 mbar, moet er een drukregelaar met constante einddruk geplaatst worden. Bij een gasdruk lager dan 20 mbar, moet de gasmaatschappij gewaarschuwd worden.

WERKING

1. Door het schakelen van externe regelapparatuur wordt een elektrisch circuit tot stand gebracht en de rookgasventilator zal starten.
2. Zodra er voldoende onderdruk is (gecontroleerd door de drukverschilschakelaar), wordt gedurende ± 30 seconden verbrandingslucht aangezogen (voorspoelen).
3. Ontsteking gebeurt direct op de hoofdbrander. Een gloei-ontsteker gloeit gedurende ± 15 sec., waarna de gaskleppen geopend worden en de brander ontsteekt.
4. Indien de brander niet binnen 5 sec. ontsteekt na het openen van de gaskleppen, zal het elektronisch vlamrelais uitschakelen en het toestel gaat in veiligheid. De signaallamp in de resetknop op de voorzijde van het toestel (en op de afstandsbediening, indien toegepast) zal branden. Na ca. 10 sec. kan de resetknop worden ingedrukt om het toestel opnieuw te laten starten.
5. Vlambeveiliging vindt plaats d.m.v. het principe van ionisatie. Een correcte vlam zorgt voor een elektrische stroom tussen de ontsteker en de brander. Om te controleren of deze ionisatiestroom voldoende is, dient men de brug tussen aansluitklem 17 en 18 van het branderrelais te

verwijderen en een DC micro-ampèremeter tussen deze twee klemmen aan te sluiten. De ionisatiestroom moet min. $2\mu A$ bedragen.

6. Gelijktijdig met het inschakelen van de ontsteking en het openen van de gaskleppen, komt de ventilatorthermostaat (FCR) van de luchtventilator onder spanning. Na ca. 2 min. zal de ventilator starten en de warme lucht wordt nu in de ruimte geblazen.
7. Indien de toevoer van verbrandingslucht onvoldoende is, zal de brander doven en het toestel zal automatisch herstarten zodra de toevoer van de verbrandingslucht hersteld is. Dit wordt gecontroleerd door de drukverschilschakelaar.
8. Als de brander om een of andere reden dooft tijdens bedrijf, zal er automatisch een nieuwe ontsteekcyclus volgen; als de brander bij deze poging niet ontsteekt, zal het toestel in veiligheid gaan. Er zal dan een handmatige reset moeten plaatsvinden op de branderautomaat, om het toestel opnieuw in bedrijf te stellen.
9. Ingeval er om enigerlei reden oververhitting zou plaatsvinden, zullen de veiligheidsthermostaten in werking treden en wordt de brander uitgeschakeld. De brander wordt door de eerste veiligheid (LC1) uitgeschakeld en deze schakelt automatisch weer in na afkoeling en de ontsteekcyclus start opnieuw. De tweede veiligheid (LC3), die op een hogere temperatuur is afgesteld, schakelt zichzelf en de brander uit. Een manuele reset van LC3 door op de knop te drukken, is noodzakelijk om het toestel weer in bedrijf te stellen. Hiervoor moet een afkoeltijd van ca. 1 minuut in acht worden genomen. Controleer tevens wat de oorzaak van de storing geweest zou kunnen zijn.
10. Wanneer de gewenste temperatuur of verwarmingstijd is bereikt, wordt de spanning op het branderrelais uitgeschakeld en de brander dooft. De luchttransportventilator zal blijven draaien tot de warmtewisselaar voldoende is afgekoeld.
11. Om het toestel voor een korte periode uit te schakelen, dient alleen de ruimtethermostaat op een lager niveau te worden ingesteld. Om de verwarming opnieuw te starten, de thermostaat hoger instellen.
12. Voor een langere stilstandsperiode de thermostaat op de laagste stand zetten en de gaskraan dichtdraaien. De elektrische voeding mag pas worden uitgeschakeld **nadat de luchttransport-ventilator is gestopt.** Om het toestel opnieuw te starten, volg de instructies voor het ontsteken.
13. Het gas en de elektriciteit mogen alleen afgesloten worden in noodgeval of voor langere stilstandsperiodes.

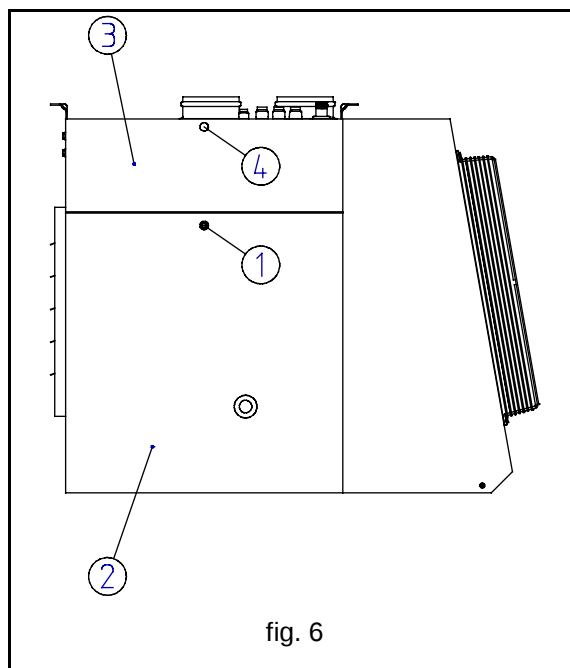
8. ONDERHOUD

1. Alvorens aan een onderhoudsbeurt te beginnen, de gaskraan sluiten. De elektrische voeding pas uitschakelen **nadat de luchtventilator is gestopt.**
2. Het is ten zeerste aanbevolen tenminste één onderhoudsbeurt per jaar door te voeren. Afhankelijk van de omgeving waarin het toestel staat opgesteld, zal vaker onderhoud nodig zijn in een vuile of stoffige omgeving.

HET VERWIJDEREN VAN DE ZIJPANELEN (FIG. 6)

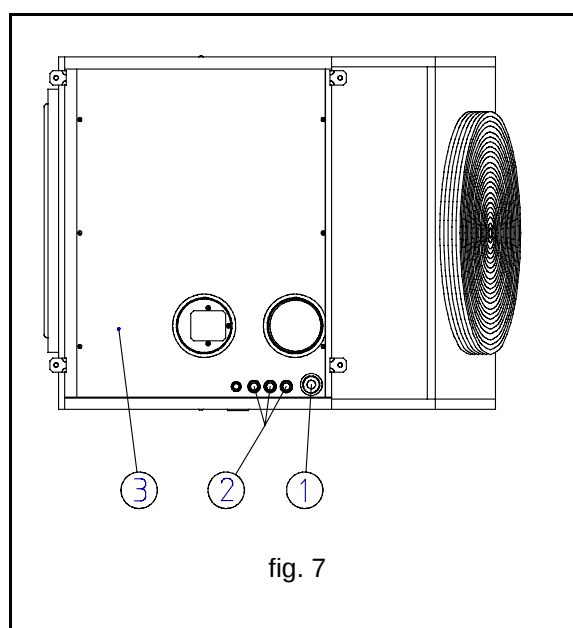
1. Draai met een schroevendraaier de sluiting (1) in het servicepaneel (2) een kwart slag naar links.
2. Trek de bovenzijde van het paneel naar u toe en til het vervolgens naar boven uit de onderste aansluitlippen.
3. Voor het verwijderen van het kleine zijpaneel (3) bij een toestel met verticale aan- en afvoeren, eerst de afschermddop (4) met een schroevendraaier verwijderen.
4. Daarna de achterliggende schroef volledig eruit draaien en verwijderen.
5. Druk het paneel naar beneden en trek de onderzijde naar u toe.
6. Bij een toestel met horizontale aan- en afvoer, eerst de beide pijpen losmaken.
7. Verwijder de 2 (type 2525→2535 resp. 4 (type 2545→2595) schroeven die zich in de uitlaatopening van de rookgasventilator bevinden.
8. Hierna kan het kleine zijpaneel verwijderd worden, zie punt 3 hierboven).

- Regelmatige inspectie is vereist.
3. Controleer toestand en conditie van pijpen voor luchttoevoer en de afvoer van de verbrandingsgassen.
 4. Controleer veiligheid en deugdelijkheid van de ophangconstructie of het montageframe.
 5. Controleer of de bescherming van de luchttransportventilator niet beschadigd is.



VERWIJDEREN VAN HET BOVENPANEEL (FIG. 7)

1. Eerst servicepaneel en klein zijpaneel verwijderen (zie boven).
2. Controleer dat de gaskraan gesloten is. Gasaansluiting (1) aan het toestel ontkoppelen en verwijderen.
3. Controleer dat de elektrische spanning is uitgeschakeld. Elektrische aansluitingen (2) losmaken en verwijderen.
4. Bij een toestel met verticale aan- en afvoer, pijpen demonteren en de 2 (type 2525→2535) resp. 4 (type 2545→2595) schroeven die zich in de uitlaatopening van de rookgasventilator bevinden verwijderen.
5. Verwijder alle bevestigingsschroeven van het bovenpaneel (3) en het paneel kan worden afgenomen.



**HET TOESTEL MAG ENKEL WERKEN WANNEER ALLE
PANELEN BEVESTIGD ZIJN !**

Fig. 8

VERWIJDEREN VAN DE ROOKGASVENTILATOR

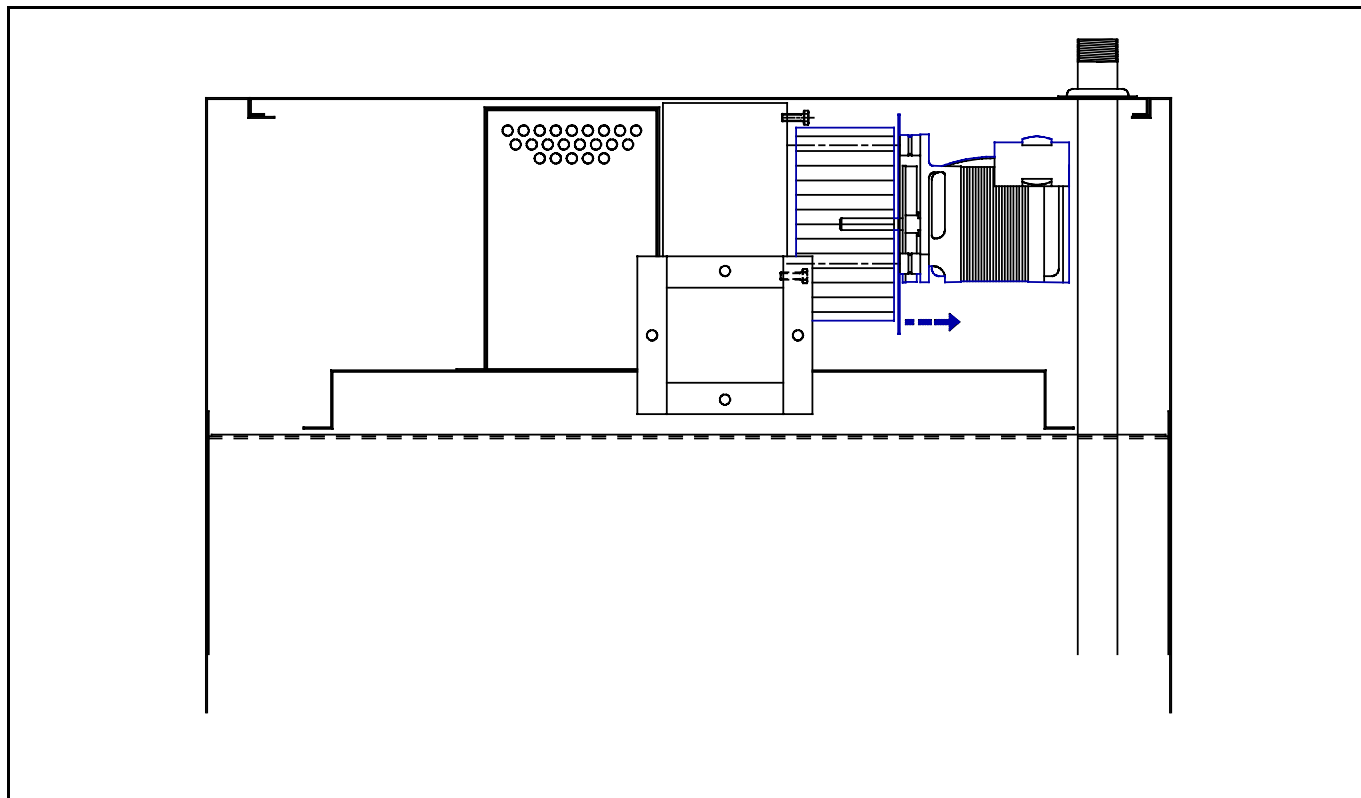
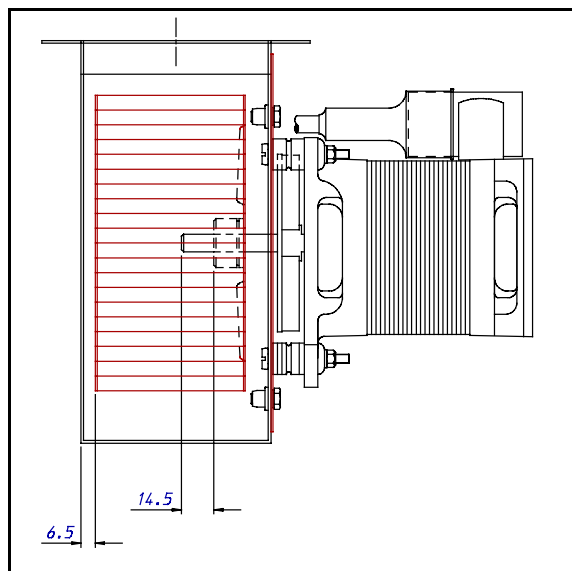


Fig. 9. Critische maten

1. Gaskraan sluiten en spanning uitschakelen nadat de luchttransportventilator is gestopt.
2. Verwijder het servicepaneel en het kleine zijpaneel (zie blz. 10).
3. Verwijder de elektrische aansluitingen van de rookgasventilator (fig. 8).
4. Verwijder motor en schoepenwiel (3 schroeven + bajonetsluiting).
5. Verwijder stof en vuil van de ventilator.
6. Controleer motor en schoepenwiel.
7. Reinig het ventilatorhuis inwendig.
8. Controleer bevestiging van ventilatormotor en het schoepenwiel (de motor is zelfsmierend en heeft geen verdere smering).
9. Controleer de kritische maten zoals afstand schoepenwiel t.o.v. bevestigingsplaat (fig. 9).
10. Montage van alle delen gebeurt in omgekeerde volgorde.



HET TOESTEL MAG ENKEL WERKEN WANNEER ALLE PANELEN BEVESTIGD ZIJN !!

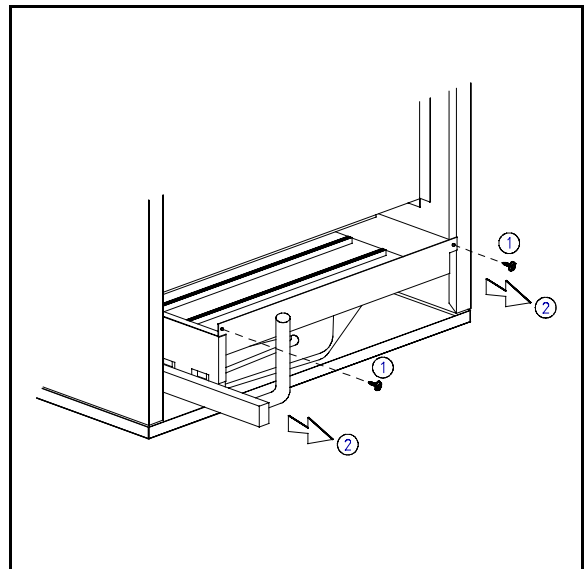
ONTSTEKING, BRANDERS EN WARMTE-WISSELAAR

1. Inspecteer de gloei-ontsteker en vervang indien nodig. **Attentie: de gloei-ontsteker is zeer broos en moet met de nodige voorzichtigheid behandeld worden.**
2. Inspecteer de branders en reinig indien nodig.
3. Inspecteer de warmtewisselaar en de vlamkoelstaven en reinig of vervang indien nodig. Dit kan alleen na het verwijderen van het branderrek (fig. 10).
4. Na het verwijderen van het branderrek kan elk element van de warmtewisselaar gereinigd worden door gebruik te maken van een doek of zachte borstel en perslucht. Reinig binnen- en buitenzijde.
5. Reinig branders en gasinspuiters met een zachte borstel en perslucht. Gebruik geen hard voorwerp, om beschadigingen te voorkomen.

Fig. 10

VERWIJDEREN VAN HET BRANDERREK (FIG. 10).

1. Gaskaan sluiten
2. Spanning uitschakelen nadat de luchttransport-ventilator is gestopt.
3. Servicepaneel openen (zie blz. 10).
4. Stekerverbindingen van bedrading naar gloei-ontsteker losnemen.
5. Koppelingen tussen gasklep en brander losdraaien.
6. Bevestigingsschroeven van het branderrek losdraaien en branderrek uitschuiven.
7. Montage van alle delen gebeurt in omgekeerde volgorde.
8. Indien de valbeveiligingsstrippen van het servicepaneel verwijderd werden, dan moeten deze nadien weer bevestigd worden.



HET TOESTEL MAG ENKEL WERKEN WANNEER ALLE PANELEN BEVESTIGD ZIJN !!

9. STORINGEN

1. Brander ontsteekt niet

- 1.1 Thermostaat te laag ingesteld of klok niet juist; geen spanning op aansluitklemmen 2 en 5.
- 1.2 Zekering (F3) doorgebrand; geen spanning op aansluitklem 2 en veiligheidsthermostaat (LC3).
- 1.3 Slangetje van drukverschilschakelaar (S3) is niet luchtdicht of verstopt.
- 1.4 Defekte drukverschilschakelaar (S3); geen spanning op aansluitklemmen 2 en 13.
- 1.5 Onvoldoende verschildruk in rookgasafvoersysteem.
- 1.6 Branderrelais defekt of in veiligheid (punt 2 hieronder).
- 1.7 Rookgasventilator (M3) defekt.
- 1.8 Maximaalthermostaat (LC1) defekt; geen spanning op aansluitklem 2 en LC1.
- 1.9 Veiligheidsthermostaat (LC3) in veiligheid; geen spanning op aansluitklem 2 en LC3; handmatige reset.
- 1.10 Tweepolig relais (K1.2) defekt (2-traps).

2. Vlamrelais in veiligheid

- 2.1 Lucht in gasbuis; ontluchten.
- 2.2 Onvoldoende gasdruk.
- 2.3 Defekte gloei-ontsteker.
- 2.4 Defekte drukverschilschakelaar (S3).
- 2.5 Gasklep opent niet; geen spanning op aansluitklemmen 2 en 7.
- 2.6 Onvoldoende ionisatiestroom; ionisatiestroom $\geq 2\mu\text{A}$.
- 2.7 Fase, nul en aarde niet correct aangesloten.

3. Verbrandingsgasventilator start niet

- 3.1 Defekte motor of condensator.
- 3.2 Defekte branderautomaat.
- 3.3 Drukverschilschakelaar (S3) nog in open stand.
- 3.4 Defekte zekering (F3).

4. Drukverschilschakelaar schakelt brander uit

- 4.1 Schakelpunt AAN 122Pa, UIT 94Pa (type 2525 en 2535: AAN 96Pa, UIT 68Pa.)
- 4.2 Geen drukverschil in rookgasafvoersysteem; controleer inlaat verbrandingsluchtoevoer.
- 4.3 Defekte rookgasventilator.

5. Toestel geeft onvoldoende warme lucht

- 5.1 Controleer gasinlaatdruk.
- 5.2 Controleer branderdruk.
- 5.3 Gasfilter vuil of verstopt.
- 5.4 Maximaalthermostaat (LC1) schakelt brander uit (zie 6).
- 5.5 Drukverschilschakelaar (S3) schakelt branderautomaat uit (zie 4).

6. Maximaalthermostaat LC1 schakelt brander uit

- 6.1 Schakeltemperatuur 51,5°C.
- 6.2 Onvoldoende luchtstroom.
- 6.3 Verticale en horizontale luchtschoepen te ver gesloten.
- 6.4 Brander overbelast; controleer inlaatgasdruk.
- 6.5 Ventilatorthermostaat (FC) schakelt ventilator niet of te laat in.
- 6.6 Controleer draairichting van de ventilator.
- 6.7 Luchttemperatuur aan de inlaat van de ventilator te hoog; T. max. 30°C (zie 6.1).
- 6.8 Thermisch contact van de luchtventilator schakelt tijdelijk.

7. Veiligheidsthermostaat LC3 schakelt

- 7.1 Schakeltemperatuur 96°C (+ 0/-5).
- 7.2 Controleer bevestiging van de voeler.
- 7.3 Temperatuur uitblaaslucht te hoog.
- 7.4 Defekte maximaalthermostaat (LC1).
- 7.5 Luchtventilator stopt onmiddellijk nadat de brander is uitgeschakeld.
- 7.6 Defekte ventilatorthermostaat (FC).

8. Luchtventilator start niet

- 8.1 Geen spanning op aansluitklemmen 2 en 11.
- 8.2 Defekte ventilatorthermostaat (FC).
- 8.3 Defekte motor of condensator.
- 8.4 Thermisch contact van de motor schakelt.

9. Ventilator start en stopt tijdelijk terwijl de brander aan is

- 9.1 Defekte warmteweerstand (FCR) in de ventilatorthermostaat.
- 9.2 Thermisch contact schakelt.
- 9.3 Luchttemperatuur aan de ventilator te laag; T min. < 5°C.

10. ONDERDELENLIJST

1. ELEKTRISCH GEDEELTE

OMSCHRIJVING	ONDERDEELNR.	REF. FABR.	TOEPASSING
Ventilatorthermostaat FCR	03 25166	TOD29T12 (250V)	alle
Maximaalthermostaat LC1	03 24970	TOD60T11	alle
Veiligheidsthermostaat LC3	03 24959	IMIT 96°C	alle
Rookgasventilator + wiel	36 79090	Drouartec CP 78 + wiel	alle
Drukverschilschakelaar S3	30 60607 94	Honeywell C6065 FH1193	alle, behalve 2525 en 2535
Drukverschilschakelaar S3	30 60607 68	Honeywell C6065 FH1144	2525 en 2535
Branderautomat	03 25317	Honeywell S4570LS	alle
Gloeioontstekergehaal	36 25215	Norton 230 V	alle
Dubbelpolig relais K1.2	30 61738 240V	Omron G7L2A	alle 2-traps
Wiring harness	06 41633 HGC	---	alle
Wiring unit Addon	06 41532 HGC	---	alle
Aansluitkabel 2-traps	06 41621	---	alle 2-traps

Klemmenrail	06 41635	Entrelec	alle
-------------	----------	----------	------

2. GASGEDEELTE

OMSCHRIJVING	ONDERDEELNR.	REF. FABR.	TOEPASSING
Gasklep eentraps	03 25250	SIT 830 Tandem	2525 → 2535
Gasklep eentraps	03 25136	Honeywell VR4601AB	2545 → 2595
Gasklep tweetraps	03 35136	Honeywell VR4601PB	alle tweetraps

3. LUCHTGEDEELTE

OMSCHRIJVING	ONDERDEELNR.	REF. FABR.	TOEPASSING
Ventilatormotor	01 26006 04	MAC35W4	2525
Ventilatormotor	01 26006 05	MAC50W4	2530
Ventilatormotor	01 26006 07	MXC60P6	2535 en 2545
Ventilatormotor	01 26006 09	MXC70P6	2555
Ventilatormotor	01 26006 12	MXC50L6	2575
Ventilatormotor	01 26006 16	MXC65L6	2595
Axiaalventilator	02 26008 04	S40/4PR23	2525
Axiaalventilator	02 26008 05	S40/4PR30	2530
Axiaalventilator	02 26008 07	S60/4PR17	2535 en 2545
Axiaalventilator	02 26008 09	S60/3PR25	2555
Axiaalventilator	02 26008 12	S70/3PR17	2575
Axiaalventilator	02 26008 16	S70/4PR20	2595

4. DIVERSE

OMSCHRIJVING	ONDERDEELNR.	REF. FABR.	TOEPASSING
Ventilatorwiel rookgasventilator	02 25728	Venter impellor 133X 67E-L	alle
Montagedoppen 1" BSP (optie)	35 20003 2000	---	alle

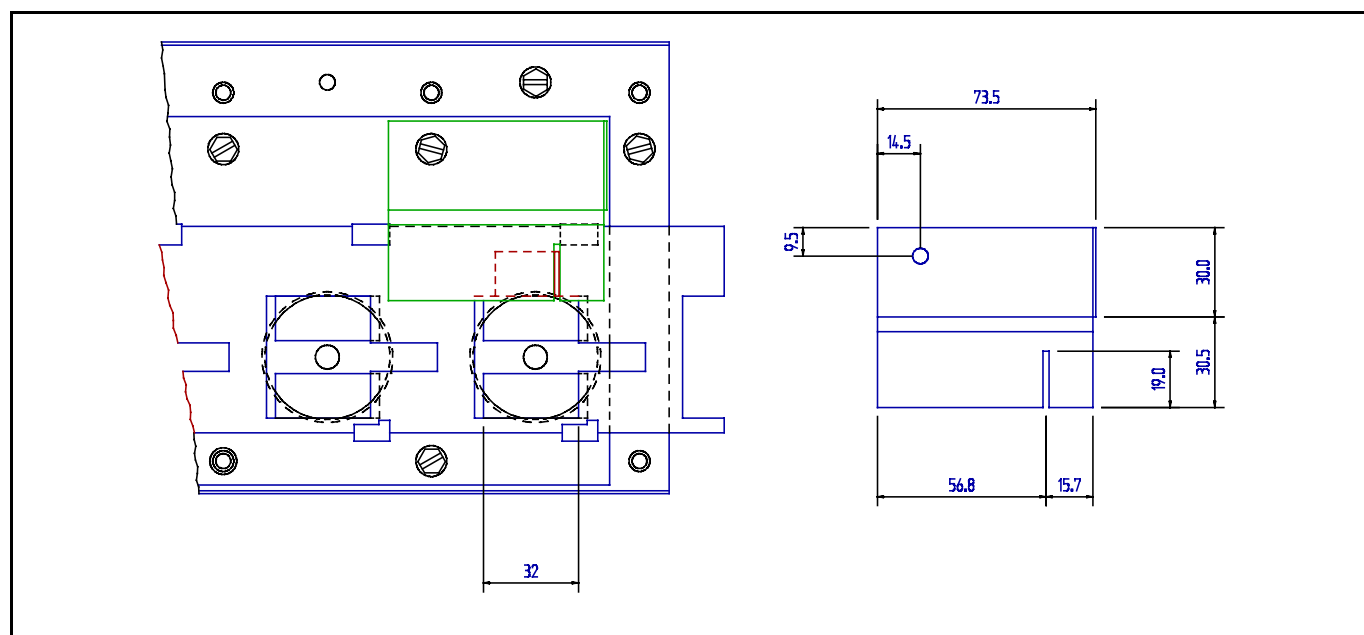
11. OMBOUW NAAR ANDERE GASSOORT

Dit toestel is gebouwd voor aardgas, propaan of butaan en wordt geleverd voor de gassoort, opgegeven bij de bestelling. Ingeval het noodzakelijk is het toestel om te bouwen voor een andere gassoort, moet de brander worden omgebouwd. Monteer inspuisers volgens de gegevens in tabel 1

op blz. 3. Het is niet nodig de positie van de luchtschuif te wijzigen; deze is gepositioneerd voor zowel aardgas als propaan. Gasdruk afregelen volgens gegevens in tabel 1. Voor propaan hiervoor de drukregelaar maximaal indraaien. Hierna handleiding voor inbedrijfstelling hfdst. 7 volgen.

Fig. 11

POSITIE LUCHTSCHUIF



12. GEBRUIKERSINSTRUKTIES

WERKING

Onder de warmtewisselaar wordt gas verbrand d.m.v. een atmosferische brander. De gasbrander wordt gestuurd door een dubbele gasklep via een elektronisch branderautomaat dat wordt aangestuurd door een externe sturing, b.v. ruimtethermostaat en/of tijd klok.

De werking van het toestel is volledig automatisch met behulp van een externe aansturing.

De brander wordt automatisch ontstoken door een elektrische gloei-ontsteking.

Als de brander is ontstoken wordt de warmtewisselaar verwarmd. Bij voldoende temperatuur wordt de luchttransportventilator ingeschakeld.

Op het einde van de verwarmingscyclus wordt de brander uitgeschakeld. De luchttransportventilator

blijft draaien totdat de warmte uit de warmtewisselaar is afgevoerd.

Veiligheid

1. Het eventueel ontbreken van de vlam wordt gedetecteerd door de gloei-ontsteker, waarna onmiddellijk de gaskleppen gesloten worden.
2. Oververhitting wordt voorkomen door twee ingebouwde thermostaten. De eerste is een maximaalthermostaat die het toestel beveiligd tegen een te lage luchtstroom (verstopte toevoer, niet-draaiende ventilator). Hiermee wordt de brander kortstondig uitgeschakeld en

- weer ingeschakeld. De tweede is een veiligheidsthermostaat, die op een hogere temperatuur is afgesteld en die de brander uitschakelt bij werkelijke oververhitting. Als deze heeft geschakeld, is een handmatige reset noodzakelijk, evenals van de branderautomaat.
3. Indien zich hierbij problemen zouden voordoen, aarzel dan niet uw installateur of distributeur te raadplegen.
 4. In de ruimte waar het toestel is geïnstalleerd moet een normale atmosferische druk heersen. Bij wijzigingen aan het gebouw moet hiermee rekening worden gehouden. Overmatige tocht door deuren, poorten of ramen moet vermeden worden. Andere luchtbehandelingsinstallaties (b.v. afzuiging) kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de werking van de luchtverwarmer, vooral wanneer de toevoer van de verbrandingslucht niet van buiten komt.
 5. Indien het toestel uitwendig deuken of andere beschadigingen vertoont of wanneer de panelen niet goed sluiten, uw installateur of distributeur waarschuwen, voor nazicht op de luchtdichtheid, vooral als het toestel als zg. 'garagetoestel' wordt gebruikt.

In bedrijf stellen van de luchtverwarmer:

1. Open de gastoevoerkraan.
2. Schakel de elektrische voeding in.
3. Controleer of de eventuele tijdschakelaar op 'AAN' staat.
4. Stel de ruimtethermostaat in op de gewenste temperatuur.
5. De luchtverwarmer zal automatisch inschakelen bij warmtevraag van de thermostaat.
6. Indien het toestel niet ontsteekt:
 - a) Als het lampje in de knop vóór op het toestel brandt (en op de afstandsbediening, indien toegepast), knop indrukken (of naar reset draaien op afstandsbediening).
 - b) Controleer of er geen reset nodig is van de veiligheidsthermostaat.

7. Indien reset van de veiligheidsthermostaat nodig was en het toestel werkt weer, wacht dan even om te controleren dat deze niet weer uitschakelt. In dat geval **en wanneer de temperatuur in de omgeving van het toestel niet hoger is als 30°C**, uw installateur of distributeur raadplegen.

Luchtcirculatie:

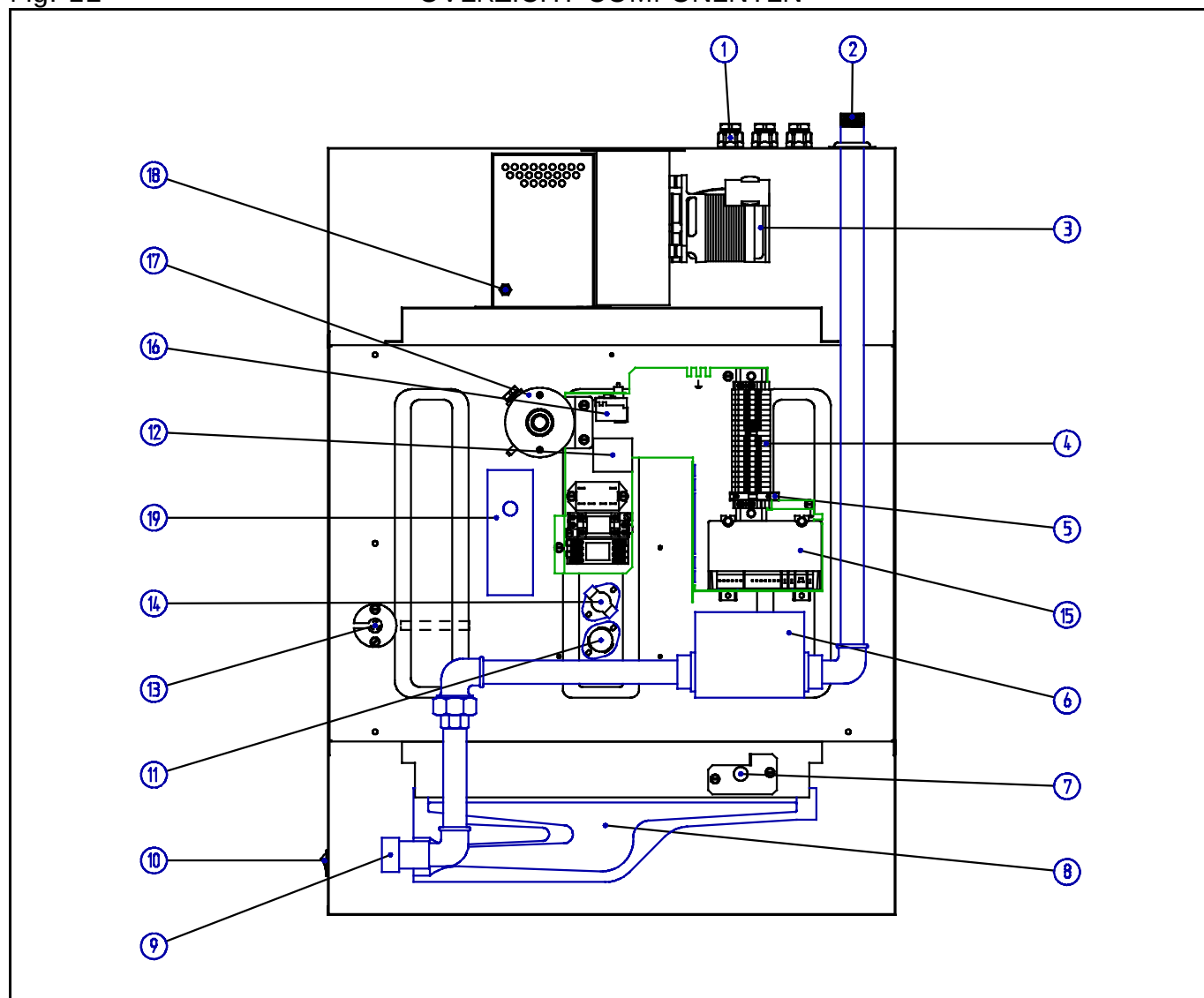
1. De verwarming van de lucht in de ruimte vindt plaats door het circuleren van de lucht via het toestel, waarbij de lucht wordt opgewarmd door de warmtewisselaar. De lucht wordt rechtstreeks in de te verwarmen ruimte geblazen. Voor een gelijkmatige warmtespreiding, is het is zeer belangrijk dat de luchtstroom niet gehinderd wordt door enig obstakel.
2. De luchttransportventilator kan gebruikt worden voor recirculatie alléén (b.v. 's zomers), indien deze wordt bediend door een aparte schakelaar.
Hiervoor moet:
 - a) de elektriciteit ingeschakeld zijn
 - b) de schakelaar op stand 'recirculatie' gezet worden (op afstandsbediening, indien toegepast).

Onderhoud:

1. Onderhoud en service mogen alleen door gekwalificeerde personen worden uitgevoerd (b.v. installateur).
2. Het is in uw belang dat onderhoud en service op geregelde tijdstippen gebeuren. De tijd tussen twee servicebeurten is afhankelijk van het gebruik en de omgeving waarin het toestel is geïnstalleerd, maar een minimum van één onderhoudsbeurt per jaar wordt aanbevolen.
3. Ingeval er enigerlei schade aan het toestel is, moet het buiten werking worden gesteld en een gekwalificeerd technicus moet gewaarschuwd worden voor controle en reparatie.

Fig. 12

OVERZICHT COMPONENTEN



- | | |
|---|---|
| 1. Kabeldoorvoeren voor elektrische aansluitingen | automaat |
| 2. Gasaansluiting : 3/4" buitendraad | 11. Ventilatorthermostaat (FCR) |
| 3. Verbrandingsgasventilator met motor | 13. Voeler veiligheidsthermostaat (LC3) |
| 4. Klemmenrail alle elektrische aansluitingen | 14. Maximaalthermostaat (LC1) |
| 5. Zekeringhouder | 15. Branderautomaat |
| 6. Dubbele gasklep met drukregelaar | 16. Veiligheidsthermostaat (LC3) |
| 7. Gloei-ontsteker | 17. Drukverschilschakelaar |
| 8. Branderrek met branders | 18. Drukverschil meetnippel rookgasafvoer |
| 9. Gasstraat met inspuiters en drukmeetnippel | |
| 10. Resetknop met storingssignaallamp brander- | |

ONDER VOORBEHOUD VAN WIJZIGINGEN